

АДМИНИСТРАЦИЯ БЕЛОЗЕРСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА ВОЛОГОДСКОЙ ОБЛАСТИ

**П О С Т А Н О В Л Е Н И Е**

От 10.04.2023 № 441

Об утверждении социального стандарта транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории Белозерского муниципального округа

В соответствии с распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 31 января 2017 года N НА-19-р «Об утверждении социального стандарта транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом» (с последующими изменениями), на основании Устава округа

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить прилагаемый социальный стандарт транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории Белозерского муниципального округа.

2. Настоящее постановление подлежит опубликованию в газете «Белозерье» и размещению на официальном сайте Белозерского муниципального округа в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

**Глава округа: Д.А.Соловьев**

Утвержден постановлением

администрации Белозерского муниципального округа

от 10.04.2023 № 441

Социальный стандарт транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом

на территории Белозерского муниципального округа

1. Настоящий социальный стандарт транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом (далее – стандарт) устанавливает уровень и показатели качества транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок и их значения на территории Белозерского муниципального округа.

Под транспортным обслуживанием населения в настоящем стандарте понимается выполнение работ по осуществлению перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок. Качество транспортного обслуживания населения представляет собой интегральную оценку уровня транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок и выражается в совокупности характеристик надежности, доступности и комфортности.

2. Показатели качества транспортного обслуживания населения и их нормативные значения, установленные настоящим стандартом, могут применяться при разработке нормативных правовых актов в сфере транспортного и градостроительного планирования, в том числе подготовке документов планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом, заключении и исполнении муниципальных контрактов между муниципальными заказчиками, юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, выполняющими работы, связанные с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа по регулируемым тарифам, а также при организации и осуществлении регулярных перевозок пассажиров и багажа по нерегулируемым тарифам.

3. Показатели качества и их нормативные значения

3.1. Доступность

Под доступностью понимается характеристика качества транспортного обслуживания населения, выраженная в наличии возможности получения населением услуг по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок.

3.1.1. Территориальная доступность остановочных пунктов

Значения расстояния кратчайшего пешеходного пути следования в зависимости от категории объекта от ближайшей к остановочному пункту точки границы земельного участка, на котором расположен объект, до ближайшего остановочного пункта, который обслуживается муниципальным маршрутом регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом, установлен в таблице 1.

Таблица 1. Предельные расстояния кратчайшего пешеходного пути от границ участков объектов до остановочных пунктов

|  |  |
| --- | --- |
| Категория объекта | Расстояние кратчайшего пешеходного пути, не более, м |
| Многоквартирный дом | 400 |
| Индивидуальный жилой дом | 700 |
| Предприятия торговли с площадью торгового зала 1000 м2 и более | 400 |
| Поликлиники и больницы муниципальной, региональной и федеральной системы здравоохранения, учреждения (отделения) социального обслуживания граждан | 300 |
| Терминалы внешнего транспорта | 300 |

3.1.2. Доступность остановочных пунктов, автовокзалов и автостанций для маломобильных групп населения

Маломобильные группы населения - это инвалиды, люди с временным нарушением здоровья, беременные женщины, люди преклонного возраста, люди с детскими колясками, иные категории населения, испытывающие затруднения при пользовании услугами по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по маршрутам регулярных перевозок.

Все автовокзалы и автостанции, которые обслуживаются маршрутами регулярных перевозок, должны соответствовать требованиям, установленным подпунктами 8.4.9-8.4-14 «СП 59.13330.2016. Свод правил. Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения. Актуализированная редакция СНиП 35-01-2001», утв. приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 14 ноября 2016 г. № 798/пр и Порядком обеспечения условий доступности для пассажиров из числа инвалидов транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, автовокзалов, автостанций и предоставляемых услуг, а также оказания им при этом необходимой помощи, утв. приказом Минтранса России от 1 декабря 2015 г. № 347.

Остановочные пункты, которые обслуживаются маршрутами регулярных перевозок, должны быть приведены в соответствие с требованиями, установленными подпунктами 7.3.1 7.3.16 «ОДМ 218.2.007-2011. Отраслевой дорожный методический документ. Методические рекомендации по проектированию мероприятий по обеспечению доступа инвалидов к объектам дорожного хозяйства» (издан на основании распоряжения Росавтодора от 5 июня 2013 г. № 758-р».

3.1.3. Доступность транспортных средств для маломобильных групп населения

Во всех транспортных средствах, используемых для осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок, перевозчику рекомендуется обеспечить посадку и высадку, в том числе с использованием специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно, в соответствии с Порядком обеспечения условий доступности для пассажиров из числа инвалидов транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, автовокзалов, автостанций и предоставляемых услуг, а также оказания им при этом необходимой помощи.

Рекомендуется обеспечить предоставление пассажирам возможности дистанционного (с использованием электронных способов и средств связи) получения следующей информации относительно транспортных средств, используемых на конкретном маршруте регулярных перевозок:

- соответствие/не соответствие для проезда маломобильных групп населения (низкий пол, дополнительные поручни, наличие подъемного механизма и т.д.);

- возможность бронирования услуг службы социальных сопровождающих для осуществления маломобильными группами населения поездки, в случае функционирования в пределах муниципального образования соответствующей службы.

3.1.4. Ценовая доступность поездок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок

Рекомендуется не превышать 7-процентную долю среднемесячных расходов пассажира на осуществление поездок автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в пределах муниципального округа от величины среднего арифметического взвешенного среднедушевого денежного дохода населения в Вологодской области. При этом величину среднего арифметического взвешенного среднедушевого денежного дохода населения, рекомендуется рассчитывать для интервалов среднедушевых денежных доходов в распределении населения по величине среднедушевых денежных доходов, расположенных ниже значения среднедушевого денежного дохода населения, в соответствии с формулой:

,

где

СДВЗВ - средняя арифметическая взвешенная величина среднедушевого денежного дохода населения в Вологодской области, где расположено муниципальное образование;

ДI - медианная величина среднедушевого денежного дохода в интервале среднедушевого денежного дохода с соответствующей долей населения в распределении населения по величине среднедушевых денежных доходов в Вологодской области;

wi - доля населения Вологодской области с величиной среднедушевого денежного дохода ниже среднедушевого денежного дохода в Вологодской области.

Величину среднемесячных расходов пассажира на осуществление поездок автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок рекомендуется приравнивать к стоимости билета длительного пользования для проезда в автомобильном транспорте по маршрутам регулярных перевозок, предоставляющего право на неограниченное количество поездок в течение месяца, в случае если доля рейсов маршрутов регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам в Белозерском муниципальном округе составляет не более 25% от общего количества рейсов муниципальных маршрутов регулярных перевозок.

В случае отсутствия билетов длительного пользования для проезда в автомобильном транспорте по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, предоставляющих право на неограниченное количество поездок в течение месяца, или превышения доли рейсов маршрутов регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам значения в 25% от общего количества рейсов маршрутов регулярных перевозок в Белозерском муниципальном округе, рекомендуется величину среднемесячных расходов пассажира на осуществление поездок автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в пределах округа рассчитывать как стоимость количества поездок (в том числе пересадок как отдельных поездок), осуществляемых пассажиром на автомобильном транспорте по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в соответствии с формулой:

P = C \* q,

где

C - средняя стоимость разового проезда на автомобильном транспорте при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в рублях;

q - количество поездок (в том числе пересадок), осуществляемых пассажиром на автомобильном транспорте по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, установленное в зависимости от численности населения округа, 40.

Среднюю стоимость разового проезда на автомобильном транспорте при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок рекомендуется рассчитывать по формуле:

,

где

Qрег - количество рейсов муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам;

Cрег - стоимость разового проезда на автомобильном транспорте при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам;

Qнерn - количество рейсов муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по нерегулируемым тарифам по соответствующему тарифу;

Cнерn - стоимость разового проезда на автомобильном транспорте при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам по соответствующему тарифу.

Среднемесячное количество поездок на автомобильном транспорте при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и по муниципальным маршрутам регулярных перевозок рекомендуется определять в зависимости от численности населения муниципального образования, 40.

3.1.5. Оснащенность автовокзалов, автостанций и остановочных пунктов

Все автовокзалы, автостанции и остановочные пункты рекомендуется оснастить средствами зрительного информирования пассажиров с актуальной информацией и прочими элементами обустройства в соответствии с требованиями, установленными подпунктами 11, 15, 16 Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом (утв. постановлением Правительства Российской Федерации от 1 октября 2020 г. № 1586).

Под средствами зрительного информирования пассажиров понимаются справочно-информационные стенды и табло, размещенные на объектах транспортной инфраструктуры, а также в транспортных средствах, используемых для осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок, содержащие информацию о маршрутах регулярных перевозок и их расписании.

Для остановочных пунктов автобусов в пригородном и междугороднем сообщении рекомендуется предусмотреть защитные средства от атмосферных осадков вне зависимости от количества пассажиров, отправляемых с остановочных пунктов. Также рекомендуется предусмотреть остановочные пункты, обеспечивающие дополнительно ветрозащиту от преобладающих в зимний период направлений ветра.

3.2. Надежность

Надежность представляет собой характеристику качества транспортного обслуживания населения, выраженную в стабильности получения услуг по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок и предсказуемости уровня их качества.

3.2.1. Соблюдение расписания маршрутов регулярных перевозок

Отправление каждого рейса маршрута регулярных перевозок от каждого остановочного пункта, автовокзала и автостанции должно осуществляться в соответствии с установленным расписанием либо в пределах двух минут от указанного в расписании времени. Доля рейсов регулярных перевозок, осуществленных с опозданием свыше двух минут, - не более 15% от общего количества рейсов маршрутов регулярных перевозок соответствующего вида сообщения.

3.3. Комфортность

Под комфортностью понимается характеристика качества транспортного обслуживания населения, выраженная в уровне удобства пользования услугами по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок, в том числе отсутствии физиологического и психологического дискомфорта для пассажиров в процессе потребления услуги.

3.3.1. Оснащенность транспортных средств средствами информирования пассажиров

Рекомендуется все транспортные средства, используемые для осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок, оснастить средствами информирования пассажиров в соответствии с пунктами 18-22 и подпунктами «а», «в» пункта 24 Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом.

3.3.2. Оснащенность транспортных средств системой безналичной оплаты проезда

Рекомендуется обеспечить оснащение всех транспортных средств, используемых для осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок системой безналичной оплаты проезда.

Рекомендуемый перечень возможностей, предоставляемых пассажирам посредством системы безналичной оплаты проезда:

а) использование билетов, подтверждающих заключение договора перевозки между перевозчиком и пассажиром, оформленных в электронном виде и приобретенных посредством электронного инструмента оплаты, включая банковские бесконтактные карты и электронные (транспортные) карты, в том числе выпущенные в смартфонах (далее – «единый билет») с различными способами идентификации и аутентификации (NFC, QR-коды, Face ID).

б) совершение комбинированной и мультимодальной поездки;

в) оплата (регистрация) проезда с применением льготных тарифов для категорий граждан, имеющих право на льготный проезд по маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом в соответствии с федеральным законодательством, а также с учетом региональных и местных льгот, действующих в пределах границ Вологодской области или Белозерского муниципального округа, в том числе в течение ограниченного периода времени (например, в течение конкретного нерабочего праздничного дня);

г) получение информации в электронной форме о совершенных пассажирами поездках, включая дату, время, стоимость проезда;

д) приобретение «единого билета» бесконтактно и удаленно - посредством информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»;

е) использование различных пересадочных тарифов, в том числе между различными видами общественного транспорта;

ж) использование тарифов по времени действия, количеству поездок, зональных тарифов;

з) получение «скидки» при оплате проезда (и провоза багажа) безналичным способом.

3.3.3. Температура в салоне транспортных средств

Рекомендуется оборудовать все транспортные средства, используемые для осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок, системами отопления и кондиционирования воздуха, настроенными на поддержание комфортной температуры в салоне транспортного средства в любое время года. Температурный режим: не менее 12 градусов Цельсия при среднесуточной температуре наружного воздуха ниже 5 градусов Цельсия, не более 25 градусов Цельсия при среднесуточной температуре наружного воздуха выше 20 градусов Цельсия.

3.3.4. Соблюдение норм вместимости

Рекомендуемая фактическая наполненность транспортного средства, используемого для осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, составляет не более трех человек на 1 кв. м свободной площади пола салона транспортного средства, предусмотренной для размещения стоящих пассажиров. Перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по смежным маршрутам регулярных перевозок рекомендуется осуществлять только с использованием сидячих мест.

3.3.5. Количество пересадок

Рекомендуемое общее количество пересадок, осуществляемых пассажиром в целях перемещения в любую точку Белозерского муниципального округа, при использовании муниципальных и межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок составляет не более одного.

3.3.6. Экологичность

Все транспортные средства, используемые для осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок, рекомендуется отнести к экологическому классу ЕВРО-4 и выше.

3.3.7. Превышение установленного заводом-производителем срока службы транспортного средства

Для осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок рекомендуется использовать транспортные средства, у которых не превышен установленный срок службы.

Информация о сроке службы приводится в сопутствующей документации на транспортное средство.

В случае, если завод-производитель не указал срок службы, то в соответствии со статьей 6 Федерального закона «О защите прав потребителей» его рекомендуется принимать равным 10 годам со дня передачи транспортного средства потребителю.

3.3.8. Система информирования пассажиров

Рекомендуется обеспечить предоставление пассажирам возможности:

а) построения маршрута, в том числе с использованием двух и более видов транспорта в границах одного или более субъектов Российской Федерации;

б) отслеживания движения транспортных средств, используемых для осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок, в режиме реального времени («онлайн»).

4. Оценку соответствия стандарту рекомендуется проводить с использованием интегрального показателя уровня транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, рассчитываемого в соответствии с методикой оценки качества транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом (приложение), а также опросов населения об уровне удовлетворенности качеством услуг по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом.

5. Оценку соответствия требованиям стандарта рекомендуется проводить с учетом использования электронных способов и средств связи путем получения «обратной связи» (отзывов) от пассажиров.

Приложение

к социальному стандарту транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом

на территории Белозерского муниципального округа

МЕТОДИКА

ОЦЕНКИ КАЧЕСТВА ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ НАСЕЛЕНИЯ ПРИ ОСУЩЕСТВЛЕНИИ ПЕРЕВОЗОК ПАССАЖИРОВ И БАГАЖА АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ

ПО МАРШРУТАМ РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК

1. Показатели, используемые при определении качества транспортного обслуживания населения, рекомендуется рассчитывать за отчетный период (календарный год).

2. Доступность транспортного обслуживания оценивается с помощью показателей:

- коэффициент территориальной доступности остановочных пунктов;

- коэффициент доступности остановочных пунктов, автовокзалов и автостанций для маломобильных групп населения;

- коэффициент доступности транспортных средств для маломобильных групп населения;

- коэффициент ценовой доступности поездок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок;

- коэффициент оснащенности автовокзалов, автостанций и остановочных пунктов;

- доля остановочных пунктов, обслуживаемых с минимальной нормативной частотой.

2.1. Коэффициент территориальной доступности остановочных пунктов kдост оп

,

где:

Qмкд.дост - количество многоквартирных домов в пределах норматива пешеходной доступности до остановочных пунктов, ед.

Qид.дост - количество индивидуальных домов в пределах норматива пешеходной доступности до остановочных пунктов, ед.

Qтп.дост - количество предприятий торговли с площадью торгового зала 1000 кв. м. и более в пределах норматива пешеходной доступности до остановочных пунктов, ед.

Qмед.дост - количество поликлиник и больниц муниципальной, региональной и федеральной системы здравоохранения, учреждений (отделений) социального обслуживания граждан в пределах норматива пешеходной доступности до остановочных пунктов, ед.

Qвн.тр.дост - количество терминалов внешнего транспорта в пределах норматива пешеходной доступности до остановочных пунктов, ед.

Q - общее количество объектов указанных категорий, функционирующих в муниципальном образовании, ед.

В зависимости от интервала значения показателя рекомендуется присваивать ему балл в соответствии с таблицей:

Таблица 1. Оценка значений коэффициента территориальной доступности остановочных пунктов

|  |  |
| --- | --- |
| Значение коэффициента территориальной доступности остановочных пунктов | Балл () |
| 0 | 1 |
| 0,1 | 2 |
| 0,2 | 3 |
| 0,3 | 4 |
| 0,4 | 5 |
| 0,5 | 6 |
| 0,6 | 7 |
| 0,7 | 8 |
| 0,8 | 9 |
| 0,9 | 10 |

2.2. Коэффициент доступности остановочных пунктов, автовокзалов и автостанций для маломобильных групп населения kоп,ав,ас.мгн

,

где:

Qоп,ав,ас.мгн - количество остановочных пунктов, автовокзалов и автостанций, отвечающих требованиям, установленным пунктами 8.4.9-8.4.14 «СП 59.13330.2016 «Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения». Актуализированная редакция СНиП 35-01-2001» (утв. приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 14 ноября 2016 г. № 798/пр), Порядком обеспечения условий доступности для пассажиров из числа инвалидов транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, автовокзалов, автостанций и предоставляемых услуг, а также оказания им при этом необходимой помощи (утв. приказом Минтранса России от 1 декабря 2015 г. № 347), ед. и пунктами 7.3.1-7.3.16 ОДМ 218.2.007-2011 «Методические рекомендации по проектированию мероприятий по обеспечению доступа инвалидов к объектам дорожного хозяйства» (изданы на основании распоряжения Росавтодора от 5 июня 2013 г. N 758-р.)

Qоп,ав,ас. - общее количество остановочных пунктов, автовокзалов и автостанций, ед.

В зависимости от интервала значения показателя рекомендуется присваивать ему балл в соответствии с таблицей:

Таблица 2. Оценка значений коэффициента доступности остановочных пунктов, автовокзалов и автостанций для маломобильных групп населения

|  |  |
| --- | --- |
| Значение коэффициента доступности остановочных пунктов, автовокзалов и автостанций для маломобильных групп населения | Балл () |
| < 0,1 | 1 |
| 0,1 | 2 |
| 0,2 | 3 |
| 0,3 | 4 |
| 0,4 | 5 |
| 0,5 | 6 |
| 0,6 | 7 |
| 0,7 | 8 |
| 0,8 | 9 |
| 0,9 | 10 |

2.3. Коэффициент доступности транспортных средств для маломобильных групп населения kтс.мгн

,

где:

Qтс.мгн - количество транспортных средств, оснащенных вспомогательными средствами для перемещения человека, сидящего в кресле-коляске, при посадке в транспортное средство или высадке из него (п.3.1.9 ГОСТ Р 51090-2017 «Средства общественного пассажирского транспорта. Общие технические требования доступности и безопасности для инвалидов».)

Qтс - общее количество транспортных средств, предназначенных для перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по маршрутам регулярных перевозок, ед.

В зависимости от интервала значения показателя рекомендуется присваивать ему балл в соответствии с таблицей:

Таблица 3. Оценка значений коэффициента доступности транспортных средств для маломобильных групп населения

|  |  |
| --- | --- |
| Значение коэффициента доступности транспортных средств для маломобильных групп населения | Балл () |
| < 0,1 | 1 |
| 0,1 | 2 |
| 0,2 | 3 |
| 0,3 | 4 |
| 0,4 | 5 |
| 0,5 | 6 |
| 0,6 | 7 |
| 0,7 | 8 |
| 0,8 | 9 |
| 0,9 | 10 |

2.4. Коэффициент ценовой доступности поездок по маршрутам регулярных перевозок kд

,

где:

P - среднемесячные расходы пассажира на осуществление поездок автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок в пределах муниципального образования, руб.

СДвзв - средняя арифметическая взвешенная величина среднедушевого денежного дохода населения в Вологодской области, руб.

В зависимости от интервала значения показателя рекомендуется присваивать ему балл в соответствии с таблицей:

Таблица 4. Оценка значений коэффициента ценовой доступности поездок по маршрутам регулярных перевозок

|  |  |
| --- | --- |
| Значение коэффициента ценовой доступности поездок по маршрутам регулярных перевозок | Балл () |
| менее 0,02 и свыше 0,07 | 1 |
| от 0,02 менее 0,03 и от 0,06 менее 0,07 | 4 |
| от 0,03 менее 0,04 и от 0,05 менее 0,06 | 7 |
| от 0,04 до 0,05 включительно | 10 |

2.5. Коэффициент оснащенности автовокзалов, автостанций и остановочных пунктов kоснащ.оп,ав,ас

,

где:

Qоснащ.оп,ав,ас - количество остановочных пунктов, автовокзалов и автостанций, оснащенных средствами зрительного информирования пассажиров с актуальной информацией и прочими элементами обустройства в соответствии с требованиями, установленными подпунктами 11,15, 16 Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом (утв. постановлением Правительства Российской Федерации от 1 октября 2020 г. № 1586 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»).

Qоп,ав,ас. - общее количество остановочных пунктов, автовокзалов и автостанций, ед.

В зависимости от интервала значения показателя рекомендуется присваивать ему балл в соответствии с таблицей:

Таблица 5. Оценка значений коэффициента оснащенности остановочных пунктов, автовокзалов и автостанций

|  |  |
| --- | --- |
| Значение коэффициента оснащенности остановочных пунктов, автовокзалов и автостанций | Балл () |
| < 0,1 | 1 |
| 0,1 | 2 |
| 0,2 | 3 |
| 0,3 | 4 |
| 0,4 | 5 |
| 0,5 | 6 |
| 0,6 | 7 |
| 0,7 | 8 |
| 0,8 | 9 |
| 0,9 | 10 |

2.6. Доля остановочных пунктов, обслуживаемых с минимальной нормативной частотой Дmin част

,

где:

 - количество остановочных пунктов, обслуживаемых с минимальной нормативной частотой, ед.

Qоп - общее количество остановочных пунктов, ед.

В зависимости от интервала значения показателя рекомендуется присваивать ему балл в соответствии с таблицей:

Таблица 6. Оценка значения доли остановочных пунктов, обслуживаемых с минимальной нормативной частотой

|  |  |
| --- | --- |
| Значение доли остановочных пунктов, обслуживаемых с минимальной нормативной частотой (%) | Балл () |
| < 10 | 1 |
| 10 | 2 |
| 20 | 3 |
| 30 | 4 |
| 40 | 5 |
| 50 | 6 |
| 60 | 7 |
| 70 | 8 |
| 80 | 9 |
| 90 | 10 |

3. Надежность транспортного обслуживания рекомендуется оценивать с помощью показателя «коэффициент соблюдения расписания маршрутов регулярных перевозок».

3.1. Коэффициент соблюдения расписания маршрутов регулярных перевозок kрасп

,

где:

 - количество рейсов при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок, выполненных в момент времени, установленный расписанием, или в пределах допустимых отклонений от расписания движения, рейс.

Qрейс - общее количество рейсов при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по маршрутам регулярных перевозок, рейс.

В зависимости от интервала значения показателя рекомендуется присваивать ему балл в соответствии с таблицей:

Таблица 7. Оценка значений коэффициента соблюдения расписания маршрутов регулярных перевозок

|  |  |
| --- | --- |
| Значение коэффициента соблюдения расписания маршрутов регулярных перевозок | Балл () |
| < 0,65 | 1 |
| 0,65 | 2 |
| 0,70 | 3 |
| 0,75 | 4 |
| 0,80 | 5 |
| 0,85 | 6 |
| 0,88 | 7 |
| 0,90 | 8 |
| 0,93 | 9 |
| 0,95 | 10 |

4. Комфортность транспортного обслуживания рекомендуется оценивать с помощью показателей:

- коэффициент оснащенности информирования пассажиров;

- доля рейсов с нормативной температурой в салоне транспортного средства;

- коэффициент соблюдения норм вместимости;

- коэффициент соблюдения норм по количеству пересадок;

- доля транспортных средств высоких экологических классов;

- доля транспортных средств с превышением установленного заводом-производителем срока службы транспортного средства;

- коэффициент оснащенности транспортных средств системой безналичной оплаты проезда;

- доля рейсов, отображаемых в системе информирования пассажиров.

4.1. Коэффициент оснащенности транспортных средств средствами информирования пассажиров kоснащ.тс

,

где:

Qоснащ.тс - количество транспортных средств, оснащенных средствами информирования пассажиров, в соответствии с пунктами 18-22 и подпунктами «а», «в» пункта 24 Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, предназначенных для осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по маршрутам регулярных перевозок, ед.

Qтс - количество транспортных средств, предназначенных для осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок, ед.

В зависимости от интервала значения показателя рекомендуется присваивать ему балл в соответствии с таблицей:

Таблица 8. Оценка значений коэффициента оснащенности транспортных средств средствами информирования пассажиров

|  |  |
| --- | --- |
| Значение коэффициента оснащенности транспортных средств средствами информирования пассажиров | Балл () |
| < 0,1 | 1 |
| 0,1 | 2 |
| 0,3 | 4 |
| 0,4 | 6 |
| 0,5 | 8 |
| 0,7 | 9 |
| 0,9 | 10 |

4.2. Коэффициент оснащенности транспортных средств системой безналичной оплаты проезда kоснащ.тс.сис.безн.оплат.проезд.

,

где:

Qоснащ.тс.сис.безн.оплат.проезд. - количество транспортных средств, предназначенных для осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок и оснащенных системой безналичной оплаты проезда, ед.

Qтс - количество транспортных средств, предназначенных для осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок, ед.

В зависимости от интервала значения показателя рекомендуется присваивать ему балл в соответствии с таблицей:

Таблица 9. Оценка значений коэффициента оснащенности транспортных средств системой безналичной оплаты проезда

|  |  |
| --- | --- |
| Значение коэффициента оснащенности транспортных средств системой безналичной оплаты проезда | Балл |
| менее 0,1 | 1 |
| от 0,1 (включительно) и менее 0,3 | 2 |
| от 0,3 (включительно) и менее 0,4 | 4 |
| от 0,4 (включительно) и менее 0,5 | 6 |
| от 0,5 (включительно) и менее 0,7 | 8 |
| от 0,7 (включительно) и менее 0,9 | 9 |
| от 0,9 (включительно) и более | 10 |

4.3. Доля рейсов с нормативной температурой в салоне транспортного средства Дрейс.темп

Дрейс.темп. = (Дконд · Ддней>20 + Дотопл · Ддней<5 +

+ Ддней<20 и>5) · 100

где:

Дконд - Доля рейсов, задействованных в транспортном обслуживании населения по регулярным маршрутам, с нормативной температурой в салоне при среднесуточной температуре на улице более 20 градусов по Цельсию

Дотопл - доля транспортных средств, задействованных в обслуживании населения по регулярным маршрутам, с нормативной температурой в салоне при среднесуточной температуре на улице менее 5 градусов по Цельсию

Ддней>25 - доля дней в году со среднесуточной температурой более 25 градусов Цельсия

Ддней<5 - доля дней в году со среднесуточной температурой менее 5 градусов Цельсия

Ддней<20 и>5 - доля дней в году со среднесуточной температурой более 5, но менее 20 градусов Цельсия

В зависимости от интервала значения показателя рекомендуется присваивать ему балл в соответствии с таблицей:

Таблица 10. Оценка значений доли рейсов с нормативной температурой в салоне транспортного средства

|  |  |
| --- | --- |
| Значение доли рейсов с нормативной температурой в салоне транспортного средства (%) | Балл () |
| < 10 | 1 |
| 10 | 2 |
| 20 | 3 |
| 30 | 4 |
| 40 | 5 |
| 50 | 6 |
| 60 | 7 |
| 70 | 8 |
| 80 | 9 |
| 90 | 10 |

4.4. Коэффициент соблюдения норм вместимости kвм

,

где:

 - количество рейсов, выполненных транспортными средствами при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, с соблюдением норм вместимости, рейс.

Qрейс - общее количество рейсов, выполненных транспортными средствами при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, рейс.

В зависимости от интервала значения показателя рекомендуется присваивать ему балл в соответствии с таблицей:

Таблица 11. Оценка значений коэффициента соблюдения норм вместимости

|  |  |
| --- | --- |
| Значение коэффициента соблюдения норм вместимости | Балл () |
| < 0,1 | 1 |
| 0,1 | 2 |
| 0,2 | 3 |
| 0,3 | 4 |
| 0,4 | 5 |
| 0,5 | 6 |
| 0,6 | 7 |
| 0,7 | 8 |
| 0,8 | 9 |
| 0,9 | 10 |

4.5. Коэффициент соблюдения норм по количеству пересадок kпересад

,

где:

 - численность пассажиров, совершающих нормативное количество пересадок при перемещении в любую точку муниципального образования в рамках одной поездки при использовании муниципальных и межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок, чел.

Nпересад - общая численность пассажиров, совершающих пересадки при перемещении в любую точку муниципального образования в рамках одной поездки при использовании муниципальных и межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок, чел.

В зависимости от интервала значения показателя рекомендуется присваивать ему балл в соответствии с таблицей:

Таблица 12. Оценка значений коэффициента соблюдения норм по количеству пересадок

|  |  |
| --- | --- |
| Значение коэффициента соблюдения норм по количеству пересадок | Балл () |
| < 0,1 | 1 |
| 0,1 | 2 |
| 0,2 | 3 |
| 0,3 | 4 |
| 0,4 | 5 |
| 0,5 | 6 |
| 0,6 | 7 |
| 0,7 | 8 |
| 0,8 | 9 |
| 0,9 | 10 |

4.6. Доля транспортных средств высоких экологических классов Дэко

,

где:

 - количество транспортных средств экологических классов ЕВРО-4 и выше, предназначенных для осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок, ед.

QТС - количество транспортных средств, предназначенных для осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок, ед.

В зависимости от интервала значения показателя рекомендуется присваивать ему балл в соответствии с таблицей:

Таблица 13. Оценка значений доли транспортных средств высоких экологических классов

|  |  |
| --- | --- |
| Значение доли транспортных средств высоких экологических классов (%) | Балл () |
| < 10 | 1 |
| 10 | 2 |
| 20 | 3 |
| 30 | 4 |
| 40 | 5 |
| 50 | 6 |
| 60 | 7 |
| 70 | 8 |
| 80 | 9 |
| 90 | 10 |

4.7. Доля транспортных средств с превышением установленного заводом-производителем срока службы транспортного средства Дсрок

,

где:

ЧТСфакт срок>уст срок - число транспортных средств, задействованных в транспортном обслуживании населения по регулярным маршрутам, у которых фактический срок эксплуатации превышает установленный срок службы (с учетом продления срока службы при капительном ремонте), шт.

ЧТС - число транспортных средств, задействованных в транспортном обслуживании населения по регулярным маршрутам, шт.

В зависимости от интервала значения показателя рекомендуется присваивать ему балл в соответствии с таблицей:

Таблица 14. Оценка качества по показателю доли транспортных средств с превышением установленного срока службы

|  |  |
| --- | --- |
| Доля транспортных средств с превышением установленного срока службы | Балл () |
| > 0,9 | 0 |
| 0,9 | 1 |
| 0,8 | 2 |
| 0,7 | 3 |
| 0,6 | 4 |
| 0,5 | 6 |
| 0,4 | 7 |
| 0,3 | 8 |
| 0,2 | 9 |
| 0,1 | 10 |

4.8. Доля рейсов, отображаемых в системе информирования пассажиров, Дрейс.в сист.информир.

,

где:

Qрейс.в сист.информир. - количество рейсов транспортных средств, используемых для осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок, отображаемых в режиме реального времени («онлайн») в системе информирования пассажиров и доступных для построения маршрута.

Qрейс. - общее количество рейсов транспортных средств, используемых для осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок.

В зависимости от интервала значения показателя рекомендуется присваивать ему балл в соответствии с таблицей:

Таблица 15. Оценка значений показателя доли рейсов, отображаемых в системе информирования пассажиров

|  |  |
| --- | --- |
| Значение доли рейсов, отображаемых в системе информирования пассажиров | Балл |
| менее 10 | 1 |
| от 10 (включительно) и менее 30 | 2 |
| от 30 (включительно) и менее 40 | 4 |
| от 40 (включительно) и менее 50 | 6 |
| от 50 (включительно) и менее 70 | 8 |
| от 70 (включительно) и менее 90 | 9 |
| от 90 (включительно) и более | 10 |

5. Уровень качества транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок (КО) рекомендуется определять по формуле:

,

где:

Бн - количество набранных баллов, посчитанное суммированием баллов, присвоенных показателям.

Бм - максимально возможное количество баллов, равное: 150 баллам для населенных пунктов с численностью населения менее 250 человек; и 140 баллам для остальных населенных пунктов.

По итогам расчетов рекомендуется сформировать вывод о качестве транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в соответствии с рекомендуемыми значениями таблицы:

Таблица [16](consultantplus://offline/ref=E5DA5BAE7DD6B83E724E729B4FC308261F4AD5FBAD1733761E2BA285A2CB2850CFFB16D5963B6703C5CA38871B89A159CA1C791B0D96A28CE5b7L). Оценка качества транспортного обслуживания населения, КО

|  |  |
| --- | --- |
| Интервальные значения КО | Качество транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок |
| КО  30% | неудовлетворительное |
| 30% < КО  50% | минимальное |
| 50% < КО  80% | среднее |
| КО > 80% | высокое |